

SATL Nieuwsbrief

De laatste ontwikkelingen rondom
Lelystad Airport en de Laagvliegroutes



Ja er is nieuws!

Opening Lelystad Airport is nog verder uit zicht geraakt nadat kersverse Stikstofminister de PAS-melding voor Lelystad Airport heeft afgewezen.

Voorlopig geen natuurvergunning voor Lelystad Airport

Minister Christianne van der wal (Natuur & Stikstof) heeft de stikstofberekeningen op basis waarvan Lelystad Airport eerder PAS-melding deed afgekeurd.

De melding komt daarmee niet in aanmerking voor legalisatie zoals eerder leek te gebeuren.

Al [vaak](#) schreven we over deze in onze ogen onterechte poging tot legalisatie van gemanipuleerde cijfers en nu is het officieel, de PAS-melding (plan A voor het verkrijgen van een natuurvergunning) is van de baan.

Eerder sneuvelde al 'plan B' de optie om stikstofrechten te betrekken van Schiphol, nadat het kabinet vorige zomer besloot dat uitstoters hun 'stikstofrechten' alleen nog maar mogen overdragen aan uitstoters die zich binnen een afstand van 25 kilometer bevinden.

Plan C is de aanvraag voor een natuurvergunning voor 10.000 vluchten dit mag niet volgens Europese regels. Dit heet een salamitactiek [De Stentor 18-2-2021](#) schreef hierover. Jan Rooijackers legt uit "Alsof je een stal bouwt voor 150 koeien naast een natuurgebied en een vergunning aanvraagt voor maar 10 koeien"

[De NOS concludeert dat de opening van Lelystad Airport nog verder uit zicht is geraakt.](#)

De bal ligt nu bij Schiphol maar een opening in 2022 ligt niet voor de hand.

DANK AAN ALLE MENSEN DIE ZO LANG VOET BIJ STUK HEBBEN GEHOUDEN

Allereerst: Dank Leon Adegeest voor het voor je inzet, speciaal een sterkere computer gekocht om de berekeningen na te kunnen rekenen, je eindeloze geduld waarmee je deze ingewikkelde materie steeds opnieuw hebt uitgelegd en onder de aandacht hebt gebracht. En dan nog duurde het zo lang tot er eindelijk deze officiële erkenning kwam.

Dank ook aan Jan Salden en alle andere journalisten die zich ook vastbeten in de feiten met een niet aflatende zucht naar waarheidsvinding. Dank dank dank!

Want ongetwijfeld zouden deze feiten stilletjes in een la zijn verdwenen als ze niet (keer op keer) zo helder onder het voetlicht waren gebracht.

En dank aan de politieke partijen die hechten aan een juiste gang van zaken en die Schiphol en het Ministerie niet met gesjoemel weg laten komen. Dank Partij voor de Dieren, Groen Links, ChristenUnie, D66 en SP

dr. ir. Leon Adegeest:

"Ik ben opgelucht dat de illegale PAS-melding van tafel is en dat de nieuwe minister van Natuur & Stikstof haar werk zorgvuldig lijkt te doen.

SATL heeft al in 2019 aangetoond hoeveel er gerommeld is met deze PAS-melding, en dat de stikstofdepositie alleen door allerlei truccerijen onder de drempelwaarde bleef. Dat werd ook bevestigd door de Commissie voor de m.e.r. en het RIVM."

Samen maken we het mogelijk!

Zoals je kunt lezen, weerstand bieden heeft zin. SATL is een ANBI organisatie en alle betrokken mensen zetten zich belangeloos in. Van jouw donatie wordt 100% ingezet voor juridische bijstand, voorlichting en onderzoek. Zo houden we een falende overheid bij de les en komen we op voor een gezonde leefomgeving. Kijk [hier](#) wat jij kunt doen.

Help mee en doneer!

Doneer

PS. In alle commotie van de laatste tijd krijgen de Gemeenteraadsverkiezingen veel te weinig aandacht, vergeef het ons. Onder de laagvliegroutes zijn veel partijen verenigd in het standpunt dat ze geen laagvliegroutes willen en aangezien deze blijvend zijn, dan dus geen Lelystad Airport. Maar voor een lokaal stem-advies kun je natuurlijk altijd te rade gaan bij een [actiegroep](#) in jouw regio.

Copyright © 2022 SATL, All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in via our website.

Ons emailadres is:

info@satl-lelystad.nl